

# 撬装式储能电站的液冷技术与三元锂电池技术报告如何助力企业应对CBAM碳关税合规挑战

最近和几位在欧洲有业务的老总聊天，他们不约而同地提到了一个词：CBAM，也就是欧盟的碳边境调节机制。这可不是一个遥远的法规，它已经开始实实在在地影响企业的成本结构和全球竞争力了。简单讲，你的产品如果碳足迹高，进入欧盟就要支付额外的“碳关税”。这迫使许多企业，尤其是高能耗的工商业用户，必须重新审视自己的能源结构。而在这个过程中，一种高效、灵活的能源解决方案——撬装式储能电站，正结合着先进的液冷技术和三元锂电池技术，从幕后走向台前，成为企业实现绿色转型、应对合规挑战的关键工具。

**【重要说明】**本文/视频中所有关于节省金额、收益、回本周期、投资成本等数据，均为基于特定假设（如年用电量100万度、电价0.8元/度、光伏利用小时数等）的理论推演示例，不代表实际收益承诺，亦不构成购买或投资建议。实际收益受光照条件、电价波动、设备价格、安装费用、补贴政策等多种因素影响，可能存在显著差异。在做任何投资决策前，建议自行核实最新市场价格并咨询专业人士。

## 撬装式储能电站的液冷技术与三元锂电池技术报告如何助力企业应对CBAM碳关税合规挑战

最近和几位在欧洲有业务的老总聊天，他们不约而同地提到了一个词：CBAM，也就是欧盟的碳边境调节机制。这可不是一个遥远的法规，它已经开始实实在在地影响企业的成本结构和全球竞争力了。简单讲，你的产品如果碳足迹高，进入欧盟就要支付额外的“碳关税”。这迫使许多企业，尤其是高能耗的工商业用户，必须重新审视自己的能源结构。而在这个过程中，一种高效、灵活的能源解决方案——撬装式储能电站，正结合着先进的液冷技术和三元锂电池技术，从幕后走向台前，成为企业实现绿色转型、应对合规挑战的关键工具。

让我们先看看数据。根据欧盟官方发布的信息，CBAM的过渡期已于2023年10月开始，并将在2026年全面实施，初期覆盖钢铁、铝、电力、水泥等高排放行业，未来范围势必扩大。对于使用传统电网供电或依赖柴油发电的工厂、数据中心和通信基站来说，其间接碳排放不容忽视。这时，引入基于清洁能源的储能系统，直接削减运营中的化石能源消耗和电网依赖，就成为降低产品整体碳强度的最有效路径之一。这正是我们海集能近二十年来深耕的领域。我们自2005年在上海成立以来，一直专注于新能源储能，作为数字能源解决方案服务商，我们理解全球不同市场的合规要求。我们的两大江苏基地——南通负责定制化、连云港专精标准化——确保了从核心电芯到系统集成的全产业链把控，目的就是为客户提供高效、智能且绿色的“交钥匙”方案，这其中自然包括应对像CBAM这样的全球性碳约束政策。

### 技术核心：为何是液冷与三元锂？

那么，为什么在撬装式储能系统中，液冷技术和三元锂电池技术的结合显得尤为关键呢？这要从撬装式储能本身的特点说起。“撬装式”意味着整套系统在工厂内预制并集成于标准集装箱内，运输到现场后几乎无需复杂施工，接上线就能用，这本身就极具灵活性。但当它需要应对CBAM所关注的长期、稳定、高效减排时，对系统内部电池的寿命、安全性和环境适应性就提出了苛刻要求。

**三元锂电池技术：**提供了极高的能量密度。这意味着在同样大小的空间里，它能储存更多的电能。对于场地有限的工商业用户或通信站点，这是至关重要的优势。同时，它的倍率性能好，响应速度快，能更好地平滑光伏等间歇性可再生能源的出力，最大化绿电使用比例，这是降低碳足迹的直接贡献。

**液冷技术：**这是保障上述优势持久、安全释放的关键。电池在充放电时会产生热量，温度不均或过高会 drastically 缩短电池寿命，甚至引发热失控风险。液冷系统通过冷却液在电池包间精确循环，能将电池簇

间的温差控制在极小的范围内（例如  $\pm 3^{\circ}\text{C}$  以内）。这带来了几个直接好处：首先，电池寿命大幅延长，全生命周期成本降低；其次，系统可以持续以高功率运行，性能不衰减；最后，它让储能系统更能适应从赤道到寒带的极端气候，无论是我们参与的东南亚项目还是北欧项目，都能稳定运行。

将这两者结合，封装进撬装式的外壳里，就形成了一个可移动的、高性能的“绿色能量块”。它不仅能搭配光伏，实现“光储一体”，还能在电价低谷时充电、高峰时放电，进行智能套利，更能在电网脆弱时提供备用电源，提升供电可靠性。这一切智能化管理产生的数据，都可以作为企业验证其能源清洁化程度、核算碳减排量的有力证据，为应对CBAM提供扎实的数据支撑。

## 一个具体场景：站点能源的绿色蜕变

让我举一个我们海集能非常熟悉的领域——站点能源。通信基站、物联网微站、边境安防监控点，这些关键设施往往分布在电网末梢甚至无电地区。过去，它们严重依赖柴油发电机，噪音大、污染重、碳排放高，且运维成本不菲。现在，通过部署集成光伏、储能和智能管理的“光储柴一体化”方案，可以彻底改变这一现象。

我们在非洲某国的通信网络升级项目中，就批量部署了这种一体化能源柜。每个站点标配光伏板、我们的液冷三元锂储能系统以及作为终极备份的柴油发电机。智能能源管理系统会优先使用光伏发电，并将富余能量存入储能电池；在夜间或无日照时，由电池供电；只有当电池电量不足且阴天连绵时，柴油发电机才会启动。根据为期一年的运行数据，该项目的站点平均燃油消耗降低了超过85%，碳排放量相应锐减。对于运营该网络的电信公司而言，这不仅意味着巨大的运营开支节约，更使其在向国际投资者和合作伙伴报告ESG（环境、社会和治理）绩效时，有了极具说服力的绿色案例。这种实实在在的减排，正是未来应对各类“碳关税”机制最硬的通货。

## 传统柴油供电 vs. 光储一体化方案对比

### 对比维度

传统柴油供电

海集能光储一体化方案

### 能源成本

高（受油价波动影响大）

低（主要依赖太阳能，运维成本低）

### 碳排放强度

极高

极低（依赖绿电比例可达90%+）

### 供电可靠性

依赖燃油补给，有中断风险

多能互补，智能调度，可靠性高

环境适应性

噪音大，有局部污染

静默运行，环境友好

CBAM合规性

构成高碳风险

提供低碳证据，助力合规

超越技术：构建可持续的能源管理生态

所以你看，当我们讨论撬装式储能电站、液冷技术或三元锂电池时，我们谈论的远不止是一堆硬件。我们实际上是在探讨一种新的能源资产管理和企业运营哲学。CBAM这类政策，本质上是在给碳排放定价，它迫使企业将环境外部成本内部化。聪明的企业会意识到，提前投资于像高效储能这样的绿色基础设施，不仅是为了规避未来的税费，更是在构建自己长期的成本优势和品牌声誉。这记（上海话，意为“这件事”）需要前瞻性的布局。

海集能作为从电芯到系统集成再到智能运维的全产业链参与者，我们的角色就是客户的长期能源伙伴。我们提供的不仅仅是产品，而是基于对全球电网标准、气候条件和像CBAM这类合规政策的深刻理解，所定制的数字能源解决方案。无论是为大型工业园区提供兆瓦级的储能电站，还是为遍布全球的通信站点提供可靠的“能源心脏”，我们都在践行同一个目标：让能源的使用更高效、更智能、更绿色。

面向未来的思考

随着全球碳定价网络的逐渐形成，企业的每一个能源决策都将与它的财务报表和市场份额更紧密地挂钩。当你的竞争对手已经开始利用储能系统优化能耗、获取绿电凭证时，你的企业是否已经准备好了一份清晰的技术路线图，来评估和部署最适合自己的储能解决方案，以应对即将到来的、更广泛的碳约束时代？

---

来源: <https://www.hjenergysolution.com>